

INNOSAFES

Automotive Safety

Komfortliege Eloisa®

Einbauanleitung

MAN TGX

ab Modeljahr 2020



Innomotive Safety Systems GmbH & Co KG
Rudolf-Diesel-Str. 9
51674 Wiehl-Bomig
Tel: +49 2261 9878063
www.lkw-bett.de



Inhaltsverzeichnis

1. Grundsätzliche Information	- 3 -
1.1. Allgemeines	- 3 -
1.2. Technische Daten	- 3 -
2. Sicherheitsanweisungen und Vorsichtsmaßnahmen	- 4 -
3. Lieferumfang	- 4 -
4. Installation Komfortliege Eloisa®	- 4 -
4.1 Vorbereitung	- 5 -
4.2 Einbau der neuen Komfort-Liege	- 10 -
4.3 Elektrischer Anschluss	- 13 -



1. Grundsätzliche Information

1.1. Allgemeines

Die Installationsanleitung bezieht sich auf eine LKW-Liege mit einem elektrischen Antriebssystem (nachfolgend als Komfortliege Eloisa® bezeichnet) der Fa. Innomotive Safety Systems GmbH & Co KG welche in einem LKW der Marke

MAN Typ TGX ab Modeljahr **2020** eingebaut wird.

In dieser Installationsanleitung wird auf den mechanischen Einbau sowie den elektrischen Anschluss eingegangen. Eine Bedienungsanleitung ist dem Produkt separat beigelegt. Die Originalsprache dieser Anleitung ist Deutsch.

Der Anschluss an die Fahrzeugelektrik sollte durch einen **Fachbetrieb** bzw. **Fachpersonal** erfolgen.



ACHTUNG

Beim elektrischen Anschluss ist das Handbuch des Fahrzeugherstellers zu beachten!

1.2. Technische Daten

Eingangsspannung:	24 V (bis zu 31 V im Generator-/Ladebetrieb)
Betriebsstrom:	1A - 4A (4A-32V Stecksicherung beiliegend)
Standby-Strom:	0 A
Aussetzbetrieb:	1 min. Betrieb / 8 min. Ruhezeit
Anzahl Motoren:	2
Maximallast:	150 kg
Gewicht:	26 kg
Druckkraft Aktuatoren:	2 x 3000N
Selbsthemmung:	≥3000N (bei RT)
Betriebstemperatur:	+10°C bis +40°C

2. Sicherheitsanweisungen und Vorsichtsmaßregeln

Wir empfehlen die Anleitung aufzubewahren, damit die erforderlichen Informationen jederzeit zur Verfügung stehen. Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig und vollständig durch, bevor Sie das Produkt installieren und in Betrieb nehmen.

Die Komfortliege Eloisa® wurde unter Berücksichtigung der derzeit gültigen Normen und Spezifikationen konzipiert. Es entspricht damit dem Stand der Technik und ermöglicht ein Höchstmaß an Sicherheit während des Betriebes. Alle Hinweise und Informationen aus der mitgelieferten Betriebsanleitung müssen beachtet werden.

3. Lieferumfang

- Verstellbarer Lattenrost
- Handbedienteil (kabelgebunden)
- 2 Schrauben M6 x30mm
- 2 Schrauben M6 x10mm
- 2 Hülsenmuttern M6 x20mm
- Fahrzeuganschlusskabel (4m)
- Flachstecksicherung 4A
- Betriebsanleitung
- Einbauanleitung

4. Installation Komfortliege Eloisa®

Im Folgenden sind die Arbeitsschritte zur Demontage der Serienliege und zur Montage der Komfortliege Eloisa® Schritt für Schritt genannt.

Wir empfehlen den Einbau der Liege aufgrund des Gewichts bzw. der Größe mit **2 Personen** vorzunehmen!



Achtung

4.1 Vorbereitung

1. Alle losen Gegenstände auf der Matratze sowie die Matratze selbst aus dem Fahrzeug entfernen.
2. Kopfteil-**Varianten**:



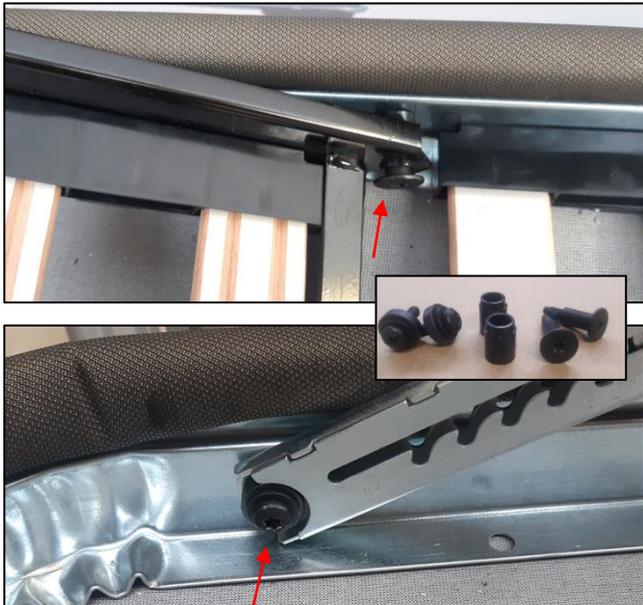
OHNE



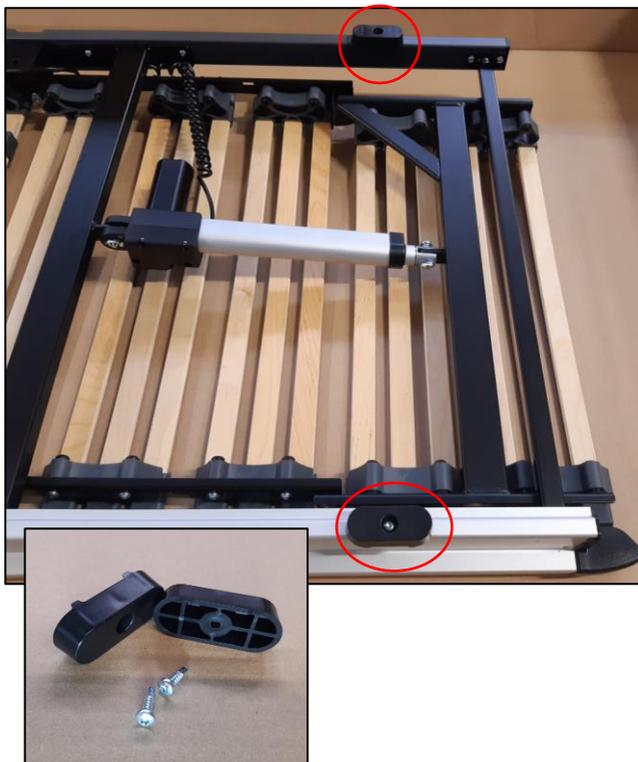
MIT

verstellbarem Kopfteil

3. Original-Liege **MIT verstellbarem Kopfteil**:
Ausbau des beweglichen Kopfteils durch Demontage der 4 Schrauben (TX30) aus.



4. Original-Liege **OHNE verstellbarem Kopfteil:**
Entfernen der beiden Abstandhalter unter dem Kopfteil der neuen
Liege (TX25):



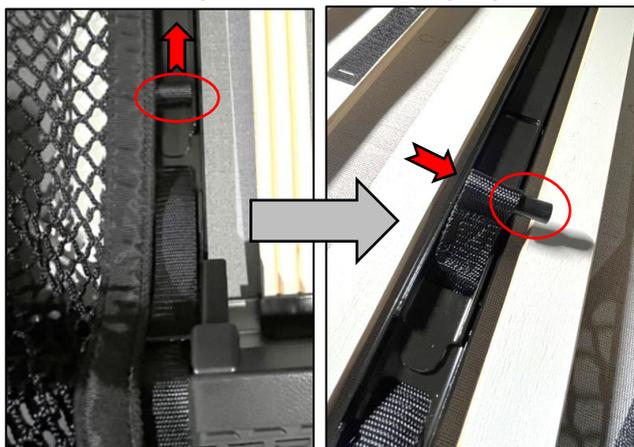
5. Rückhaltenetz

Das Rückhaltenetz *kann* im Fahrzeug verbleiben, muss dann aber **vor** der Liegefläche gelagert werden, um Beschädigungen beim Verfahren der Liege zu vermeiden.



6. Ausbau des Rückhaltenetzes (optional):

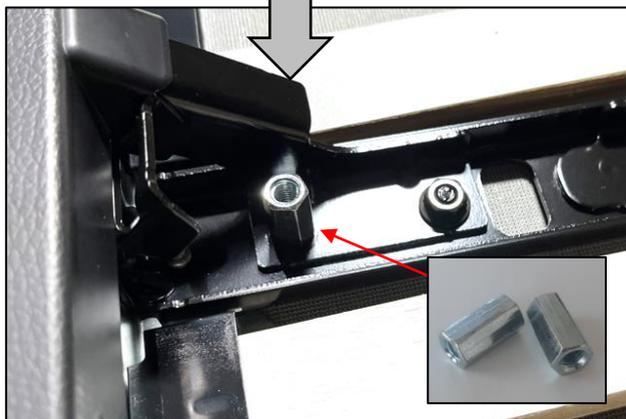
Ziehen Sie die Halteschlaufen zuerst etwas aus der Stahlstrebe und drücken anschließend den Kunststoff-Stab seitlich aus den Schlaufen. Die Haltegurte können nun herausgezogen werden.



Soll das Netz weiterhin verbaut bleiben, werden die Gurte zur Montage der Schrauben zu Seite geschoben.

Die folgenden Bilder wurden mit demontiertem Netz aufgenommen.

7. Abschrauben der beiden vorderen Muttern (SW10) der Konsolenaufnahmen und Ersatz durch die beiden Hülsenmutter M6 x20mm (SW10).

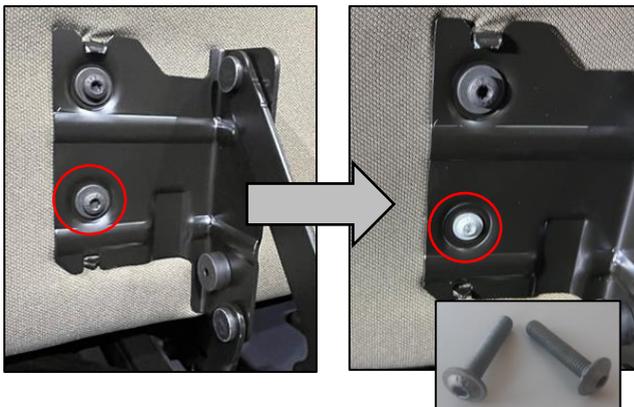


Die beiden original Muttern werden beim Einbau der neuen Liege wiederverwendet!



ACHTUNG

8. Austausch der beiden jeweils hinteren Schrauben der Scharniermechanik (TX30) durch die beiden mitgelieferten, längeren Schrauben M6x30 (Inbus 4mm).



4.2 Einbau der neuen Komfort-Liege

1. Die neue Liege kann nun in das Fahrerhaus gehoben werden. Bitte achten Sie dabei auf die korrekte Ausrichtung von Kopf- (Fahrtrichtung rechts) und Fußteil (Fahrtrichtung links).

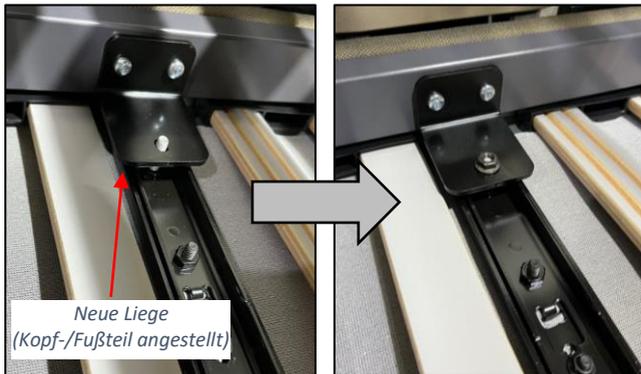


Kopf- und Fußteil sind mit Drehgelenken an der Liege befestigt; sie **können** beim Kippen der Liege **durch ihr Eigengewicht aufklappen!**



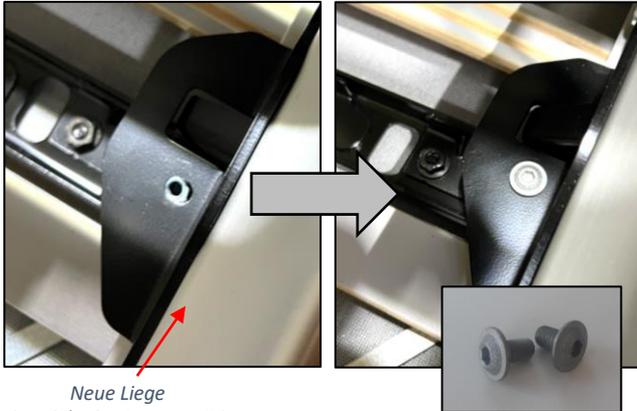
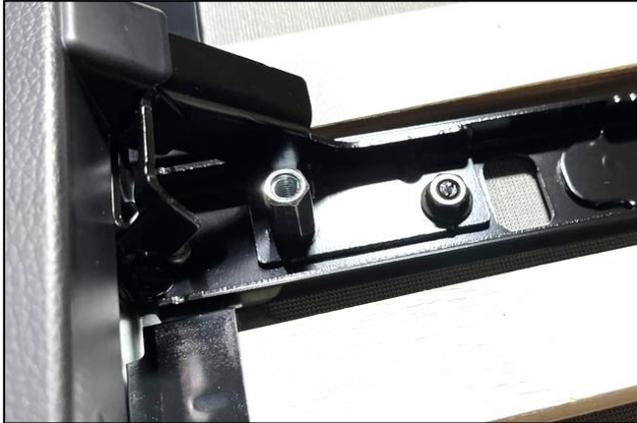
ACHTUNG

2. Die Liege wird in den Bett-Rahmen eingelegt und mit den beiden *zuvor abmontierten* beiden Muttern M6 (s. Pkt. 4.1.5) am Bettrahmen befestigt.



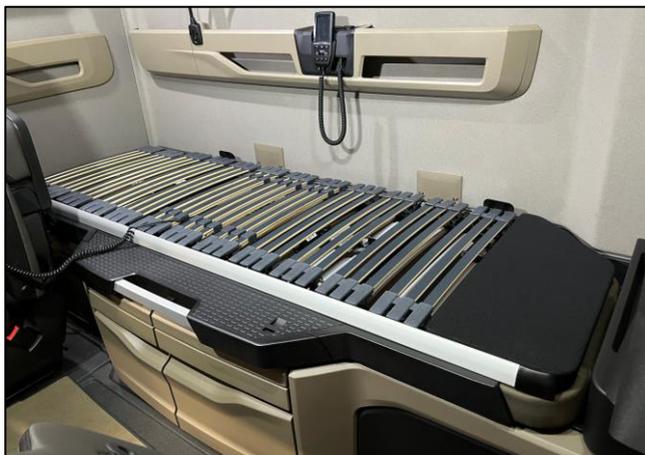
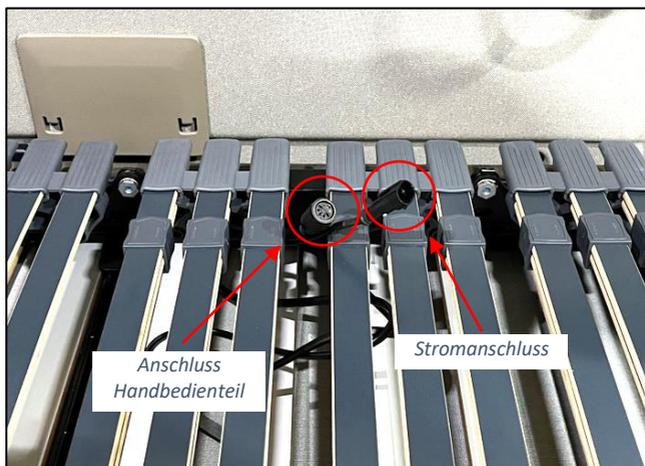
(Die Muttern müssen nicht maximal fest angeschraubt werden)

3. Mit den mitgelieferten beiden Schrauben M6x10mm wird die Liege an der Vorderseite in der zuvor montierten Hülsenmutter befestigt (Inbus 4mm).



*Neue Liege
(Kopf-/Fußteil angestellt)*

4. Verbinden Sie nun das Stromversorgungskabel der Liege mit dem beigelegten Fahrzeuganschlusskabel und das Handbedienteil mit dem zugehörigen Stecker, welcher sich wie das Stromkabel mittig zwischen dem Lattenrost befindet.



4.3 Elektrischer Anschluss

Die neue Komfortliege Eloisa® hat zur Verstellung von Kopf- und Fußteil zwei 24V Antriebe verbaut. Das Handbedienteil zur Steuerung der Motoren, ein Fahrzeug-Anschlusskabel (4m) sowie eine Sicherung (4A) liegen bei.

Alle Arbeiten zum Anschluss an die Fahrzeugelektrik sollten nur von ausgebildetem Fachpersonal oder in der Fachwerkstatt durchgeführt werden!



ACHTUNG

Das 4m Verlängerungskabel ist für den elektrischen Anschluss im Fahrzeug-Sicherungskasten vorgesehen. **Es ist zu beachten, dass die Leitungsverlegung so erfolgt, dass eine Beschädigung der Leitung durch Knicken, Quetschen oder scharfe Kanten, ausgeschlossen ist.**

Die Plusleitung ist am Sicherungskasten mit 4A abzusichern. Sollte dies nicht möglich sein, so ist diese Leitung separat mit einer entsprechenden Leitungssicherung zu versehen.

Braun: Fahrzeugmasse

Weiß: Dauerplus

Absicherung: 4A