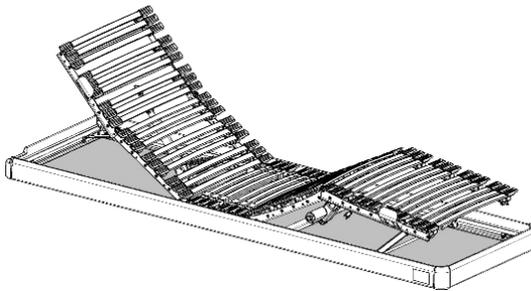


INNOSAFES

Automotive Safety

Komfortliege Eloisa[®]

Einbauanleitung
Scania R / S
ab Modeljahr 2016



Innomotive Safety Systems GmbH & Co KG
Rudolf-Diesel-Str. 9
51674 Wiehl-Bomig
Tel: +49 2261 9878063
www.lkw-bett.de



Inhaltsverzeichnis

1. Grundsätzliche Information	- 3 -
1.1. Allgemeines	- 3 -
1.2. Technische Daten	- 3 -
2. Sicherheitsanweisungen und Vorsichtsmaßnahmen	- 4 -
3. Lieferumfang	- 4 -
4. Installation Komfortliege Eloisa®	- 4 -
4.1 Ausbau der Liegefläche	- 5 -
4.2 Einbau der neuen Liege	- 7 -
4.3 Elektrischer Anschluss	- 14 -



1. Grundsätzliche Information

1.1. Allgemeines

Die Installationsanleitung bezieht sich auf eine LKW-Liege mit einem elektrischen Antriebssystem (nachfolgend als Komfortliege Eloisa® bezeichnet) der Fa. Innomotive Safety Systems GmbH & Co KG welche in einem LKW der Marke

SCANIA Typ R oder S ab Modeljahr **2016** im Austausch der Originalmatratze des **ausziehbaren Betts** eingebaut wird.

In dieser Installationsanleitung wird auf den mechanischen Einbau sowie den elektrischen Anschluss eingegangen. Eine Bedienungsanleitung ist dem Produkt separat beigelegt. Die Originalsprache dieser Anleitung ist Deutsch.

Der Anschluss an die Fahrzeugelektrik sollte durch einen **Fachbetrieb** bzw. **Fachpersonal** erfolgen.



ACHTUNG

Beim elektrischen Anschluss ist das Handbuch des Fahrzeugherstellers zu beachten!

1.2. Technische Daten

Eingangsspannung:	24 V (bis zu 31 V im Generator-/Ladebetrieb)
Betriebsstrom:	1A - 4A (4A-32V Stecksicherung beiliegend)
Standby-Strom:	0 A
Aussetzbetrieb:	1 min. Betrieb / 8 min. Ruhezeit
Anzahl Motoren:	2
Maximallast:	150 kg
Gewicht:	26,6 kg
Druckkraft Aktuatoren:	2 x 3000N
Selbsthemmung:	≥3000N (bei RT)
Betriebstemperatur:	+10°C bis +40°C

2. Sicherheitsanweisungen und Vorsichtsmaßnahmen

Wir empfehlen die Anleitung aufzubewahren, damit die erforderlichen Informationen jederzeit zur Verfügung stehen. Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig und vollständig durch, bevor Sie das Produkt installieren und in Betrieb nehmen.

Die Komfortliege Eloisa® wurde unter Berücksichtigung der derzeit gültigen Normen und Spezifikationen konzipiert. Es entspricht damit dem Stand der Technik und ermöglicht ein Höchstmaß an Sicherheit während des Betriebes. Alle Hinweise und Informationen aus der mitgelieferten Betriebsanleitung müssen beachtet werden.

3. Lieferumfang

- Verstellbarer Lattenrost mit Rahmen
- Handbedienteil (kabelgebunden)
- 2 Befestigungswinkel
- 4 Schrauben M6x20 (TX30)
- 4 Bohrschrauben 4,8x19mm (TX25)
- Einlegekonsole
- 2 Holzschrauben (TX20)
- Fahrzeuganschlusskabel (4m)
- Flachstecksicherung 4A
- Betriebsanleitung
- Einbauanleitung

4. Installation Komfortliege Eloisa®

Im Folgenden sind die Arbeitsschritte zur Demontage der Serienliege und zur Montage der Komfortliege Eloisa® Schritt für Schritt genannt.

Wir empfehlen den Einbau der Liege aufgrund des Gewichts bzw. der Größe mit **2 Personen** vorzunehmen!



Achtung

4.1 Ausbau der Liegefläche

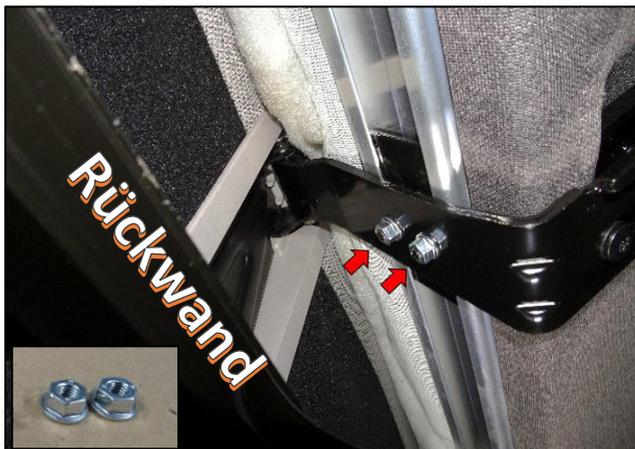
1. Alle losen Gegenstände auf der Matratze entfernen.
2. Trennen des Matratzenbezugs vom Grundgestell durch Lösen der Kunststoff-Stopfen (12x).



3. Lösen der unteren Front-Verschraubung (TX20).



- Abschrauben der 4 Muttern (SW10) der Matratzenbefestigung am Aufnahmescharnier.



Zwei der Muttern werden beim Einbau der neuen Komfortliege wiederverwendet.



- Die Serienmatratze kann nun aus dem Fahrerhaus gehoben werden und die 2 Blechwinkel in der Konsole demontiert werden (TX20).



4.2 Einbau der neuen Liege

1. Die neue Liege kann nun in das Fahrerhaus gehoben werden. Bitte achten Sie dabei auf die korrekte Ausrichtung von Kopf- (Fahrtrichtung rechts) und Fußteil (Fahrtrichtung links).



Kopf- und Fußteil können beim Kippen der Liege durch ihr Eigengewicht aufklappen!



Achtung

Achten Sie bitte auch auf die beiden **abstehenden Gewindebolzen am Rahmen auf der Rückseite** um Beschädigungen zu vermeiden.

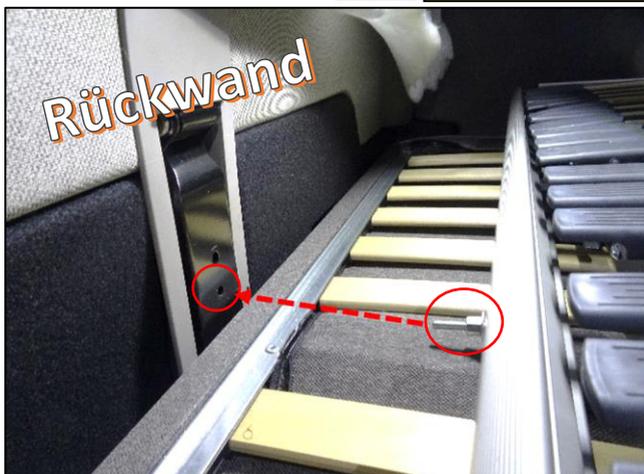


- Die Liege wird auf den Rahmen der alten Liegefläche gelegt und die locker vormontierten Gewindestangen in den **unteren** Befestigungslöchern der alten Matratze in den Scharnieren ausgerichtet.

Schrauben Sie die Gewindestange **nicht** aus der Liege!



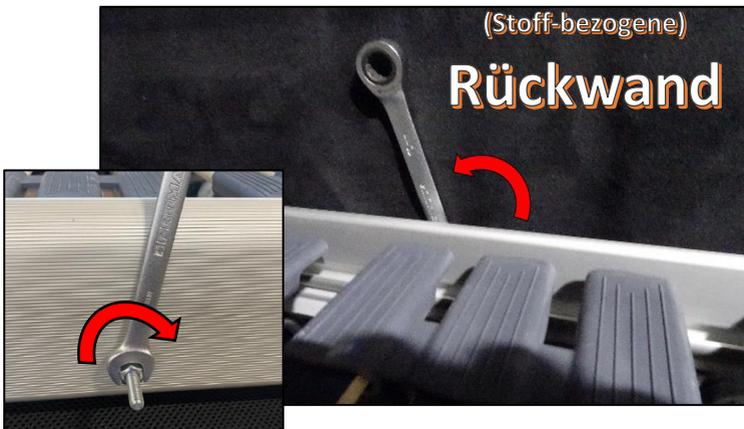
ACHTUNG



- Wenn die Scharnieröffnungen „gefunden“ wurden, werden die beiden Gewindestangen mit Hilfe der beiden Hülsenmutter (SW10) zuerst an der Liege (!) fixiert/angeschraubt.

(Stoff-bezogene)

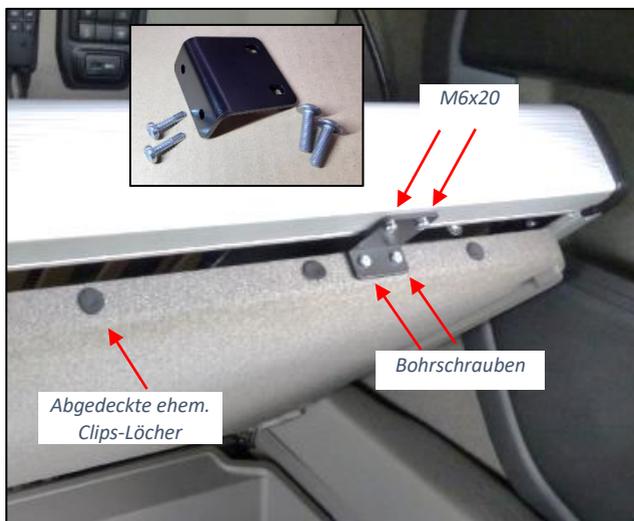
Rückwand



4. Anschließend wird die Liege mit der Auflagefläche hochgeklappt und mit den beiden zuvor demontierten Muttern auf der Rückseite an den Scharnierblechen festgeschraubt.



5. Zur Befestigung des vorderen Liegenteils werden die beiden im Lieferumfang enthaltenen Befestigungswinkel mit Hilfe der beiden Schrauben M6x20 von unten am (heruntergeklappten) Liegenrahmen festgeschraubt (TX30). Die Winkel sollten dabei an dem alten Bettrahmen anliegen.

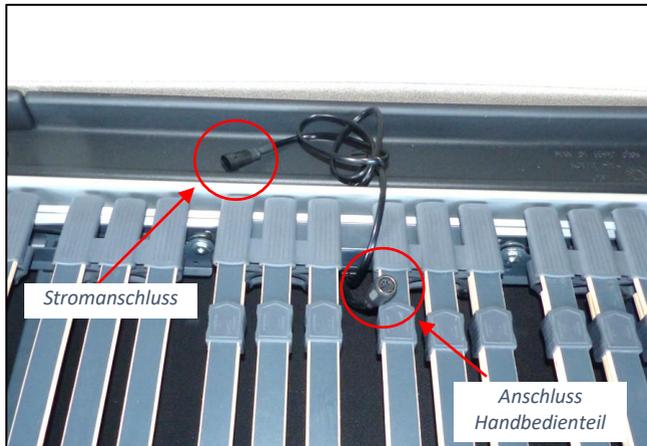


6. Um die Winkel inkl. neuer Liege an dem alten Bettrahmen zu befestigen, nutzen Sie die mitgelieferten Bohrschrauben (TX25). Obwohl es möglich ist diese direkt in den Rahmen einzuschrauben, wird empfohlen, die benötigten **Löcher vorzubohren (ø3 bis 3,5mm)**. 
7. Die bei der Demontage entstandenen Löcher im Rahmen werden mit den mitgelieferten Stopfen abgedeckt.

8. Legen Sie nun das bezogene Konsolbrett in die neu entstandene Ablagekonsole und befestigen Sie es mit den beiden Holzschrauben (TX20).



9. Verbinden Sie nun das Stromversorgungskabel der Liege mit dem beigelegten Fahrzeuganschlusskabel und das Handbedienteil mit dem zugehörigen Stecker, welcher sich wie das Stromkabel mittig zwischen dem Lattenrost befindet.



10. Eingebaute Liege:



4.3 Elektrischer Anschluss

Die neue Komfortliege Eloisa® hat zur Verstellung von Kopf- und Fußteil zwei 24V Antriebe verbaut. Das Handbedienteil zur Steuerung der Motoren, ein Fahrzeug-Anschlusskabel (4m) sowie eine Sicherung (4A) liegen bei.

Alle Arbeiten zum Anschluss an die Fahrzeugelektrik sollten nur von ausgebildetem Fachpersonal oder in der Fachwerkstatt durchgeführt werden!



ACHTUNG

Das 4m Verlängerungskabel ist für den elektrischen Anschluss im Fahrzeug-Sicherungskasten vorgesehen. **Es ist zu beachten, dass die Leitungsverlegung so erfolgt, dass eine Beschädigung der Leitung durch Knicken, Quetschen oder scharfe Kanten, ausgeschlossen ist.**

Die Plusleitung ist am Sicherungskasten mit 4A abzusichern. Sollte dies nicht möglich sein, so ist diese Leitung separat mit einer entsprechenden Leitungssicherung zu versehen.

Braun: Fahrzeugmasse

Weiß: Dauerplus

Absicherung: 4A