

ELOISA®

Produktdatenblatt

LKW-Liege für

MAN TGX

ab MJ 2020



Neues Bett für MAN-LKWs

Das innovative Bett für MAN-LKWs ist der ideale Begleiter für Berufskraftfahrer. Die Liege wurde nach den Standards europäischer Automobil-Marken entwickelt und kann in MAN-TG3-Modelle (MJ 2020) eingebaut werden. In Kombination mit der MAN-Matratze ermöglicht die ELOISA® Technik Fahrern in Schlaf- und Ruhepausen Gesundheits-schonende Erholung. Die umgerüstete Schlaffläche ist ferngesteuert und individuell verstellbar.

Original-Bett in MAN-LKWs ist häufig unzureichend
Fahrer in der Logistikbranche sind oft mit gesundheitlichen Beschwerden und langfristiger Arbeitsunfähigkeit konfrontiert. Berufskraftfahrer leiden so beispielsweise häufig unter

- Starke Rückenschmerzen
- Bandscheibenvorfällen
- Kreislaufproblemen
- Reflux
- Wassereinlagerungen in den Beinen

Gesetzlich vorgegebene Sicherheitstechnik reicht oft nicht aus, um den Arbeitsalltag der Berufskraftfahrer attraktiver zu gestalten, und den Fachkräftemangel zu überwinden. Möchten Sie den Komfort und die Gesundheit der Fahrer verbessern, sollten Sie auch die LKW-Schlafkabine optimieren. Das von ELOISA® entwickelte Bett für MAN-Fahrzeuge entlastet LKW-Fahrer in ihrem Arbeitsalltag: Die ergonomische Liege fördert guten Schlaf und erholsame Ruhephasen. Das ist nicht nur ein Vorteil für Fahrer, sondern auch Werkstätten und Arbeitgeber. Zeigen Sie mehr Engagement für das Wohlbefinden der Fahrer und machen Sie sich gegenüber Wettbewerbern attraktiver!

Genießen Sie folgende Vorteile mit einem verstellbaren Bett im MAN-LKW

Das ELOISA® Bett für MAN-LKWs wirkt entlastend und schonend. Das gilt sowohl für die nächtliche Ruhe als auch für die gesetzlich vorgeschriebenen Pausen. Die Basis des innovativen Aufbaus liegt in den drei Leitlinien der ELOISA® Liegen:

1. Individuell anpassbarer Komfort: Das elektrische Bett für MAN-Fahrzeuge lässt sich mit einer Fernbedienung verstellen. Das Kopf- oder Fußteil der Matratze kann so in seiner Höhe individuell angepasst werden. Egal, ob Sie lesen, schlafen oder sich einfach nur entspannen wollen: Die Liege kann so positioniert werden, dass Sie gemütlich die Beine hochlegen und bequem in der Schlafkabine sitzen und schlafen können. Schluss mit der verkrampften Haltung auf dem engen Beifahrersitz oder schlaflosen Nächten auf spartanischen Liegen – das MAN-Bett bietet Ihnen den Komfort, den Sie brauchen!
2. Ergonomie: Das verstellbare Bett für MAN TGX MJ2020 bietet orthopädische und ergonomische Unterstützung. Form und Material der Schlafliege entlasten die Wirbelsäule. Die Folge: Fahrer erholen sich besser und sind konzentrierter bei der Arbeit.
3. Stabilität und Langlebigkeit: Robustes Material und fortschrittliche Technologie sorgen dafür, dass das Bett in MAN-Fahrzeugen der TGX-Reihe sicher eingebaut werden kann. Die Bettkonstruktion ist dabei auf hohe Belastung sowie langfristigen Gebrauch ausgelegt. Erholsame Ruhepausen – auch nach tausenden Kilometern!

Wenn Sie als Spediteur in ein ELOISA® Bett für MAN-Fahrzeuge investieren, gehen die Vorteile weit über den Nutzen rein technischer Verbesserungen – wie Notbrems- und Spurhalteassistenten – hinaus. Berufskraftfahrer profitieren von dem Komfort dieser innovativen Schlaflösung, die ihren Arbeitstag angenehmer und attraktiver macht – ein wichtiger Faktor angesichts des aktuellen Fachkräftemangels.

Als MAN-Partner oder Werkstattbesitzer können Sie mit der verstellbaren Liege neue Anreize schaffen: Verkaufen Sie mehr Fahrzeuge, indem Sie die Schlafkabinen aufrüsten, und überzeugen Sie potenzielle Arbeitnehmer, indem Sie Ihnen neue Benefits anbieten.

Technische Daten

- Baujahr: 2020 – heute
- Fahrerhaus: GX / GM / GN
- Eingangsspannung: 24 V
- Anzahl Motoren: 2
- Für Personengewicht bis: 150 kg
- Kopfteil Ausrichtung: Fahrtrichtung Rechts
- Zulassung: KBA (E1*10R05/01*9295*01)

Material & Aufbau

Das verstellbare Bett für MAN-Fahrzeuge wurde nach orthopädischen Standards entwickelt, um eine optimale Anpassung an die natürliche Form des Körpers zu ermöglichen. 45 Federholzleisten – robust und in engen Abständen am Aluminium-Bettrahmen befestigt – sorgen für die nötige Flexibilität der Liege. Das hochwertige Material sowie die Bauweise nach höchsten Qualitätsstandards (IATF16949-Standard) fördern gleichzeitig fortwährende Stabilität und Belastbarkeit.

- Elektrisch verstellbare LKW- Liege
- Handfernbedienung
- Fahrzeuganschlusskabel (4m)
- Flachstecksicherung (4A)
- Montageset
- Dokumentation

Montage

Sie möchten ein ELOISA® Bett in den neuen MAN TGX einbauen? Die Montage ist einfach und wird Ihr Fahrzeug nicht beschädigen, da die gesamte Konstruktion auf das fahrzeugseitige Bett des 2020er MAN TG3 abgestimmt ist. Installieren Sie mit wenigen Handgriffen den neuen Unterbau in den originalen Bettrahmen und schließen die 24V Stromversorgung an einer geeigneten Stelle (vorzugsweise im Sicherungskasten) an – fertig!

Förderung

544,- € gespart dank Ford-Bett-Förderung

Wenn Sie als Spediteur das Wohlbefinden von Berufskraftfahrern mit einem fortschrittlichen ELOISA® Bett im MAN-Fahrzeug unterstützen, können Sie für das Produkt einen DE-minimis-Zuschuss von bis zu 80% erhalten. Bei der ELOISA® Version für MAN-TG3-Modelle (Modelljahr 2020) bedeutet dies eine Preis-Reduktion von bis zu 544,-€ Netto. Es lohnt sich!