ELOISA®

Produktdatenblatt

LKW-Liege für

MAN TGX

bis MJ 2019

Beschreibung

LKW-Matratze für MAN-Fahrzeuge aufrüsten mit der ELOISA® Schlafliege
Anders als die anderen: Im Gegensatz zu herkömmlichen LKW-Liegen ist der ELOISA® Unterbau für die LKW-Matratze in MAN-Fahrzeugen ergonomisch geformt und stufenlos verstellbar – ganz so, wie Sie es möchten! Eine ruhige Nacht im LKW und entspannte Ruhepausen sind Ihnen mit der ELOISA® Liege sicher. Dieses Modell wurde nach automobilen Standards renommierter Auto- und LKW-Marken entwickelt und fügt sich passgenau in die Schlafkabinen von MAN-TGX-Zugmaschinen(bis Modelljahr 2019).

Schlaf und Gesundheit gut fördern – mit verstellbaren LKW-Matratzen
Mit der innovativen Schlafliege ELOISA® inklusive LKW-Matratze für MAN-Kraftfahrzeuge haben Reflux, Rückenschmerzen, Bandscheibenvorfälle, Kreislaufprobleme oder Wassereinlagerungen in den Beinen bei Fahrern ein Ende. Denn die gesundheitlichen Beschwerden entstehen aufgrund von engen, schlecht ausgestatteten Schlafkabinen, in denen Berufskraftfahrer den Großteil ihrer Arbeitszeit verbringen. Langfristig können solche Gesundheitsprobleme zu verminderter Lebensqualität führen, welche wiederum zu großer Unzufriedenheit und hohen Krankenständen bei den Fahrern führt. Anstatt diese Situation weiterhin hinzunehmen, können LKW-Fahrer und Spediteure eine verstellbare Liege einbauen. Damit sagen Sie dem Fachkräftemangel den Kampf an!

Diese Vorteile bieten ELOISA® Liegen unter der LKW-Matratze in MAN-Modellen
Eine elektrisch verstellbare Liege unter der LKW-Matratze in MAN-Modellen verbessert die Arbeitsbedingungen von Berufskraftfahrern. So erhöht die ELOISA® Liege für MAN TGX-Line-Modelle den Schlafkabinen-Komfort:

1. Ergonomie: Perfekt für Ihre Wirbelsäule: Dank ergonomischer Anpassungsfähigkeit schützt ein ELOISA® Unterbau zusammen mit der LKW-Matratze für MAN-Kraftfahrzeuge Nutzer effektiv vor Rückenschmerzen und Co. Mit dieser Auflage können selbst Langstreckenfahrer erholsam schlafen!
2. Stabilität und Langlebigkeit: In der ELOISA® Unterkonstruktion für die LKW-Matratze in MAN-LKWs sind nur stabile Materialien verarbeitet. Eine hohe Belastung macht dem Produkt nichts aus. Es bleibt mitsamt seiner Verstell-Technik auch langfristig stabil und in einem Top-Zustand. Damit handelt es sich bei der ELOISA® Schlafliege um eine Investition, die noch lange für einen Schlaf sorgt, der rundum zufriedenstellend ist.
3. Individuell anpassbarer Komfort: Ein Knopfdruck genügt, um die LKW-Matratze für MAN-Kraftfahrzeuge mithilfe des innovativen Unterbaus zu verstellen. Dank Motorisierung und einer praktischen Fernbedienung können Sie die Schlafliege sowohl sitzend als auch liegend nutzen: Die Höhe von Kopf- und Fußteil ist stufenlos anpassbar. Das ist praktisch in Pausen, wenn Sie beispielsweise lesen oder Videos schauen möchten. In den Ruhepausen schlafen Sie auf den dazugehörigen Matratzen sanft gebettet – und erholen sich so effektiv für die nächste Fahretappe!

Stehen Sie Berufskraftfahrern zur Seite und verbessern Sie ihren Arbeitsalltag. Die Montage einer verstellbaren Liege unter der LKW-Matratze im MAN-Fahrzeug kann dabei ein großer Schritt sein. Solche Unterkonstruktionen sind aber auch für Spediteure und MAN-Händler hilfreich: Denn besser ausgestattete Fahrzeuge fördern Ihre Beliebtheit bei potenziellen Arbeitnehmern oder Käufern.

Technische Daten

- Baujahr: 2009 – 2020
- Fahrerhaus: XXL / XLX / XL
- Eingangsspannung: 24 V
- Anzahl Motoren: 2
- Für Personengewicht bis: 150 kg
- Kopfteil Ausrichtung: Fahrtrichtung Rechts

Material & Aufbau

Die Liege für die LKW-Matratze in MAN-TGX-Line-Modellen verbindet Belastbarkeit mit Flexibilität: Die Unterkonstruktion des Betts besteht aus robustem Aluminium. 45 Federholzleisten machen die Schlafliege flexibel genug, um sich ergonomisch an den Körper anzupassen. Sie sind so eng angeordnet, dass die optional verfügbare, 10 cm hohe ELOISA® Matratze optimal darauf liegt. Die Unterkonstruktion und Matratzen sind als Nachrüstung konzipiert, die geltenden Automobil-Standards und -Auflagen europäischer Hersteller folgen.

- Elektrisch verstellbare LKW- Liege
- Handfernbedienung
- Fahrzeuganschlusskabel (4m)
- Flachstecksicherung (4A)
- Montageset
- Dokumentation

Montage

Die Installation der ELOISA® Konstruktion unter der LKW-Matratze für MAN-TGX-Line-Modelle erfolgt ohne Beschädigungen an der TGX-Line-Matratze oder der Schlafkabine. Sie wurde passgenau für die Maße der Liegefläche im TGX-Modell entwickelt und muss nicht für immer fest eingebaut bleiben: Die Liege lässt sich leicht ein- und später wieder ausbauen. Auch nach dem Umbau können Sie das LKW-Bett weiterhin hochklappen und ordnungsgemäß verriegeln und sogar die Original-Matratze verwenden. All diese Aspekte sind wichtig für die Montage, aber auch einen eventuellen Rückbau, beispielsweise in geleasten Fahrzeugen. Tauschen Sie in diesem Fall die ELOISA® Liege einfach wieder durch das alte Bett und die TGX-Matratzen inklusive entsprechender Unterkonstruktion aus.

Förderung

544,– € gespart dank Ford-Bett-Förderung

Die verstellbare Liege unter der LKW-Matratze in MAN-TGX-Fahrzeugen optimiert den Arbeitsalltag der Berufskraftfahrer: Mit ihrer Hilfe können sich Fahrer unterwegs gut ausruhen und erholsamen Schlaf genießen. Hinsichtlich des Fachkräftemangels ist dieses Engagement förderungswürdig. Erhalten Sie deshalb eine De-minimis Förderung von bis zu 80% für die ELOISA® Schlafliege. Bei einem Umbau sparen Sie so bis zu 544,-€!